

Arbocatalogus Funderingen



2 Het (de-)monteren van funderingsmachines en (hulp)

Het monteren en demonteren van funderingsmachines en (hulp)kranen en alle andere middelen (zoals giekdelen, makelaar) kan gevaar opleveren. Er dient rekening gehouden te worden met steeds wisselende projectlocaties en wisselende (weers-)omstandigheden. Ook het tanken van machines valt hieronder. De belangrijkste risico's zijn aanrijd-gevaar, beknelling van ledematen, vallende voorwerpen en milieuschade bij afvullen van (mobiele) brandstoftanks.

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> - voer altijd een LMRA uit - doe en noteer altijd de interne opstellingskeuring - wees altijd op de hoogte van de lokale VGM-regels, terreinvoorschriften en bedrijfshulporganisatie (aanwezigheid EHBO-koffer, gekeurde brandblusser, mobiele telefoon, alarmkaart) - maak duidelijke afspraken over taakverdeling en communicatie (wie en hoe) - spreek elkaar aan op onveilige handelingen - werk alleen met gekeurde en voor gebruik geschikte machines, middelen, gereedschappen en PBM 	<p>1.4 1.10 1.5/1.8</p> <p>1.4/1.5</p> <p>1.1 5.2/5.7</p>
Aanrijdgevaar	<ul style="list-style-type: none"> - vooraf bepalen van de (de-)montageplek - eventueel afzetten/markeren van de (de-)montageplek - onbevoegden weg houden van de (de-)montageplek - zorg voor goede verlichting van de (de-)montageplek - vergroot de zichtbaarheid: zet de zwaailamp aan (niet binnen een wegafzetting); eventueel kan een verkeersregelaar ingezet worden - bestuurder van hulpmaterieel voorzien van het juiste rijbewijs, heftruckdiploma, shovelcertificaat e.d. - gebruik PBM: signaalkleding/hesje 	<p>5.16 5.16 5.8 5.6.3 5.16</p> <p>5.11</p> <p>5.7.9</p>
Struikelen, uitglijden, vallen	<ul style="list-style-type: none"> - zorg te allen tijde voor collectieve valbescherming zoals randbeveiliging en leuning voor zover dit mogelijk is - zorg voor orde en netheid - zorg voor een goed begaanbare en vrije werkplek - loop niet onnodig over de makelaar / giek - zorg voor goede verlichting - gebruik PBM: goed veiligheidsschoeisel (goed profiel) en bij werken op hoogte en/of op risicovolle plaatsen is passende persoonlijke valbeveiliging (harnas, juiste lijn en eventueel een valdemper) verplicht als collectieve valbescherming ontbreekt - pas de maatregelen uit de <i>NVAF-richtlijn Voorkomen van valgevaar</i> toe 	<p>5.1</p> <p>5.3 1.11/5.5.3</p> <p>5.6.3 5.7.3/5.7.8</p> <p>5.23</p>
Fysieke (over)belasting	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik de aanwezige (en gekeurde) hulpmiddelen. Laat zoveel mogelijk de kraan/shovel het werk doen - vermijd ongunstige werkhoudingen - gebruik PBM: beschermende kleding en werkhandschoenen 	<p>5.5.1</p> <p>5.5.5 5.7.1/5.7.5</p>
Bekneld raken	<ul style="list-style-type: none"> - neem tijdig afstand, blijf uit de "line of fire" - onbevoegden buiten het valbereik van de funderingsmachine en het funderingselement houden (zone A en B), kies een juiste positie, blijf uit de "line of fire" - communiceer goed met elkaar - zorg voor goede verlichting - houd zicht op elkaar - nooit direct voor of achter de rupsen gaan staan - zorg voor het oplieren van kabels recht op de trommel 	<p>5.17/5.24 1.2/5.8/5.17</p> <p>1.6 5.6.3</p> <p>5.16 5.7.3</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Vallende voorwerpen, bezwijken, breken, losschieten uit de haak	<ul style="list-style-type: none"> - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - last goed aanslaan met de juiste hijsmiddelen op de juiste hijspunten - overschrijd nooit de maximale hijslast, die op het certificaat/ blauwe label vermeld staat. Let op de werklastfactor - zorg voor goede communicatie en samenwerking - houd rekening met de waardes in de hijstabel, dichterbij rijden, kraan inzetten met een grotere capaciteit naar last - verwijder alle losse voorwerpen van de funderingsmachine - gebruik goedgekeurde hijsmiddelen - voer vooraf een visuele inspectie van de hijsmiddelen uit - onbevoegden buiten het valbereik van het funderingselement houden (zone B), kies een juiste positie, blijf uit de "line of fire" - nooit over mensen, keten, bedrijfswagens e.d. hijsen - zorg voor goede verlichting op de (de-)montageplek - pas op bij bomen en overhangende takken - gebruik PBM: veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel, werkhandschoenen 	<p>5.11 5.21</p> <p>5.21</p> <p>1.6 5.21</p> <p>5.21</p> <p>5.2/5.21 1.2/5.8/5.21/ 5.24</p> <p>5.6.3</p> <p>5.7.2/5.7.3/ 5.7.5</p>
Schadelijke (uitlaat) gassen, stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - zet indien mogelijk de motor uit en voorkom onnodig hoge toerentallen - werk zoveel mogelijk met de wind in de rug en probeer de afstand tot de verbrandingsmotor zo groot mogelijk te houden - houd de deur van de cabine zoveel mogelijk gesloten - plaats verbrandingsmotoren zoveel mogelijk buiten een (semi) besloten werkomgeving/bouwput, voer uitlaatgassen hoog af en/of ventileer voldoende - kijk voor meer maatregelen aangaande het verminderen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de <i>Arbocatalogus Funderingen</i> - IBC's dienen om de 2,5 jaar gekeurd te worden volgens ADR en PGS30 en maandelijks visueel geïnspecteerd te worden. - wees behoedzaam met het (ver-)plaatsen van mobiele tanks (IBC's) - zorg voor een werkende slangbreukbeveiliging - controleer hydrauliekleidingen en -koppelingen op beschadigingen en vervang deze zo nodig - gebruik PBM: eventueel adembescherming 	<p>5.4.1</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.1 3.1</p> <p>5.4.3</p> <p>1.10/5.2.2 1.10/5.2.2</p> <p>5.7.7</p>
Lekkage en afvalbeheersing	<ul style="list-style-type: none"> - voorkom lekkage van milieugevaarlijke stoffen. Gebruik een lekbak voor opvang en absorptiemiddelen bij een bodemincident - laat milieugevaarlijke stoffen en afvalstoffen gescheiden afvoeren via erkende afvalinzamelaars - zorg ervoor dat er geen afvalstoffen in het milieu terechtkomen 	<p>5.4.3</p> <p>5.4.3</p> <p>5.4.3</p>
Onveilige middelen en gereedschappen	<ul style="list-style-type: none"> - gebruik alleen goedgekeurde middelen/gereedschappen - controleer voor gebruik alle middelen/gereedschappen op beschadiging, missende onderdelen e.d. - voorkom overbelasting van hijs- en hefmiddelen 	<p>5.2.2</p> <p>5.2.2</p> <p>5.21</p>

gevaar/risico	wat kun je doen? / mogelijke maatregelen	meer info?*
Omvallen machine	<ul style="list-style-type: none"> - zorg voor een getekend <i>Bouwterreincertificaat</i> (www.nvaf.nl) - onbevoegden buiten het valbereik van de funderingsmachine houden (zone A), kies een juiste positie, blijf uit de "line of fire" - machine stabiel opstellen op een draagkrachtige, droge en vlakke ondergrond - de helling en breedte van het inrij-talud conform soort machine. Let op schuinstand makelaar - wees extra alert bij het oprichten en strijken - vermijd schuine reeptrek - voordat een machine wordt opgericht, goed controleren of alle verbindingen en borgingen juist zijn aangebracht. Let extra op kabels, giek-, tui- en makelaarpennen - zorg voor goede communicatie en samenwerking - wees deskundig in wat je doet (bijvoorbeeld TCVT-certificaat) - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen - eventueel een hulpkraan (laten) inzetten in overleg met direct leidinggevende 	<p>1.2/5.8/5.17/ 5.24 5.2.3</p> <p>5.2.3</p> <p>1.10</p> <p>1.6 5.11 5.2.3</p>
Installeren schroef / boor / buis	<ul style="list-style-type: none"> - onbevoegden buiten het valbereik van de funderingsmachine houden (zone A), kies een juiste positie, blijf uit de "line of fire" - bij het inhijzen van een schroef/boor/buis dient schuine reeptrek vermeden te worden - de boormotor/het heiblok moet zich beneden in de makelaar bevinden en mag pas omhoog worden gehaald als de schroef/boor/buis zich evenwijdig aan de makelaar bevindt (verticaal) 	1.2/5.8/5.17
Elektrocucie, beschadigen kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> - check KLIC-melding (<20 werkdagen oud, houd rekening met mogelijke kabels en leidingen in de grond; gebruik het <i>kabels-en-leidingenformulier</i> van de NVAF) - vooraf bepalen van de (de-)montageplek - stop werkzaamheden bij onweer. Algemene regel: 10 tellen tussen lichtflits en donderslag is ongeveer 3 kilometer afstand - eventueel draglineschotten gebruiken met de juiste benodigde afmetingen - zorg voor een goed zicht bijvoorbeeld bij bovengrondse obstakels zoals hoogspanningsmasten en bovenleidingen 	<p>5.20</p> <p>5.16 3.11/5.15</p> <p>5.2.3</p> <p>5.6.3</p>

* In het Vakboekje *Veilig Funderen*, 3de, geheel herziene druk, 2018, ISBN: 978-90-819180-1-5, is nog meer informatie te vinden. Te bestellen via www.funderingsbedrijf.nl. Deze tabel is ontleend aan het Vakboekje *Veilig Funderen*, hoofdstuk 2.2.